南通港水上绿色综合服务区

综合服务基地水工建筑物和钢结构检测评估项目

询价文件

南通长江水上工程有限公司承担南通港水上绿色综合服务区项目建设任务。根据建设要求，需对综合服务基地（轮驳公司任港基地）混凝土引桥、桥墩、龙门架等水工建筑物和钢结构进行安全检测，以询价方式向具有检测资质的单位采购检测评估服务。

**一、资格条件**

1、具有独立法人资格，持有工商行政管理部门核发的有效营业执照，有基本帐户开户许可证。

2、具有水运工程结构检测乙级及以上资质。

3、项目负责人具有高级工程师技术职称,具有5年以上水运工程检测经验。

**注：本项目不接受由多个供应商组成的联合体参与报价。**

**二、工程概况**

**1、项目名称：**南通港水上绿色综合服务区综合服务基地水工建筑物和钢结构检测评估项目

**2、项目地点：**南通市崇川区任港镇扬中街1号（轮驳公司任港基地）

**3、项目规模：**混凝土引桥长60m、宽5m；混凝土平台长14m，宽14m；钢吊桥长21m，宽4m;钢联桥长12m，宽3m。

**4、检测范围：**综合服务基地（轮驳公司任港基地）内所有水工结构基桩、上部结构，泊位岸线范围内对应的接岸结构；钢吊桥设备及所有钢结构，包括钢吊桥设备的吊桥架及附属设备、趸船间联系桥钢结构及其连接部件。

**5、检测内容：**

**5.1水工建筑物检测**

1）外观检测

检查所有水上结构的外观情况，对发现损伤的部位作进一步的检测，检查内容包括结构构件的破损、锈蚀、露筋、掉角、裂缝及其他损伤情况。主要检测对象包括：横梁、面板、基桩水面以上部分及各现浇节点等所有结构。

2）钢筋混凝土各项性能参数检测

① 对各种类型的主要受力构件按比例检测其混凝土强度（回弹法），对横梁、纵梁、面板及面层等每类构件抽取该类构件总数的2%且不少于5个构件进行检测；

②对各种类型的主要受力构件按比例检测其混凝土钢筋保护层厚度，对横梁、纵梁、边梁、面板等每类构件抽取该类构件总数的2%且不少于5个构件进行检测；

③对不同类型的主要受力构件按比例检测其混凝土碳化深度，对横梁、纵梁边梁、面板及面层等每类构件抽取构件总数的 2%且不少于5个构件进行检测；

④钢筋腐蚀电位：对不同区域应各抽取构件数量的5％且不少于10个构件进行检测；

⑤钢筋力学性能测试：对判定的严重锈蚀程度的构件（如有）进行凿开验证，每类构件抽取不少于 3 个腐蚀严重的构件，每个构件选择不少于2根腐蚀严重的钢筋进行检测；

⑥测定混凝土静力受压弹性模量，为结构物变形计算提供依据，每类构件钻取6个芯样。

3）地基基础检测

①基桩完整性检测（低应变法）

抽取引桥部分的基桩进行桩身完整性检测，掌握基桩水下部分的完整性情况，抽检比例不少于桩基总数的 20%，不包括外观检测有缺陷的桩，如出现缺陷桩时应扩大检测，并提供动测试验的结论性意见。

②基桩倾斜度检测

对基桩进行倾斜度的测量，了解桩身是否有明显偏位。检测比例为 100%。

③泥面标高检测

对引桥下每个排架处布置一个测点，通过测量了解引桥下方泥面冲淤情况。

4）接岸结构检查

接岸结构的外观检查，构件外观（表面破损、露筋、蜂窝、空洞等）观测、破损程度及缝宽、开裂形态检测等完好程度检查。测量接岸结构的水平位移、沉降和倾斜变化情况。

5）护岸的检查

检查是否存在地表裂缝和局部坍塌等，并测量坡断面的坡度，与原设计进行对比分析。

6）结构整体位移

通过对结构现有观测点的测量，与近些年的观测记录比较，了解结构的沉降和整体位移情况。

7）结构评估

根据探摸检测结果，依照《水运工程水工建筑物检测与评估技术规范》(JTS304-2019)规定的要求对结构的安全性、适用性、耐久性进行分析评价。

**5.2钢结构检测**

1）钢结构的外观检查

外观检查主要包括锈蚀发生的位置、面积；表面集中锈蚀、点蚀或穿孔情况；外力引起的损伤等。

2）钢结构吊桥架设备及联系桥锈蚀检测

检测主要包括构件剩余厚度、涂层厚度和涂层附着力。钢结构厚度检测宜每个单体都分别抽取构件数量的 5%且不少于10个构件进行，统一构件代表性部位的测点数量不少于3点，应根据外观检测结果选择腐蚀严重和应力大的部位。

3）钢吊桥吊桥架设备及联系桥的变形检测

检测钢结构的刚度变化，测量钢吊桥设备结构的整体挠度和总体尺寸。宜进行钢结构静载变形测量作为评估标准。

4）钢吊桥吊桥架设备及联系桥的应力检测

须对钢吊桥的主要构件进行应力检测。

5）钢结构节点焊缝检测

按30%抽检。

6）结构评估

根据检测结果，对钢结构的安全性、适用性、耐久性进行分析评价。

**三、服务费用**

本项目最高限价为20万元，超过20万元的报价无效。本费用已包含上述检测项目进行所需的人工、船机、仪器设备、材料、运输、税费等所有费用，委托方不再支付其它任何费用。

**四、报价文件组成及要求：**

1、报价书（详见附件格式）；

2、报价人授权代表身份证复印件；

3、法定代表人授权委托书（详见附件格式，参加报价的代表为法定代表人的不需提供）；

4、营业执照复印件（复印件须加盖报价人企业印章）；

报价人授权代表在提交报价文件时应携带本人身份证原件，并按照上述要求的文件格式进行编制、装订、装袋密封，并在封套标注：

（1）“南通港水上绿色综合服务区综合服务基地水工建筑物和钢结构检测评估项目报价文件”

（2）报价人的单位全称、地址、邮编、电话和传真，以及在2023年3月14日17时前不得开封”字样。

**五、报价截止时间**

报价截止时间2023年3月14日17时。

**六、评审方法**

本次采购采用询价采购方式，在符合采购需求、质量和服务要求的前提下，以最低报价成交。

**七、成交通知**

采购人将以书面形式向成交单位发出成交通知，确认接受其为成交单位。

**八、服务进度**

服务单位开始检测后15天内提交合格资料6份。

**九、报价文件送达或邮寄地点**

报价文件递交（邮寄）地址：南通长江水上工程有限公司（南通市青年西路38号港口大厦1201室）。

联系人：陆伟程， 电话：18762753130。

南通长江水上工程有限公司

2023年3月7日

报价文件

南通长江水上工程有限公司：

关于本次询价采购，我公司已经认真阅读了贵公司的询价函，决定参加报价。

一、在研究了南通港水上绿色综合服务区综合服务基地水工建筑物和钢结构检测评估项目的询价函后，我方愿以人民币 (大写) (RMB￥　　　元)的总价（增值税专用发票税率 %），同时遵照询价函的要求，承担本次设计服务工作。

二、从本项目询价文件约定的报价文件递交截止之日起，我方将不再对询价函提出任何异议。

三、本报价有效期为自报价截止日起60 日历天。我方同意在报价有效期内严格遵守本报价文件的各项承诺，在此期限届满之前，本报价文件始终对我方具有约束力。我方承诺在报价有效期内不修改、撤销报价文件。

四、我方同意按照委托方要求提供与报价有关的一切数据或资料，并保证其真实和准确，且不存在法律法规限制的任何情形。

五、如我方被确定为项目承揽方，我方承诺：在收到询价人洽签合同通知后，将在约定的期限内与委托方签订合同。随本报价书递交的相关文件属于合同文件的组成部分。我方承诺在合同约定的期限内保质保量完成相关检测评估并达到委托方要求。

六、有关资质证明材料：

1、法定代表人资格证明书

2、授权委托书

3、项目负责人简历表

4、资质证明材料（营业执照、资质证书明等）

5、近三年类似项目业绩（2020-至今）

6、其他证明材料

七、联系方式：

联系人：     电话：    手机号码：

地 址：

单位名称：(公章)

法人代表（委托代理人）签字：

                  年　　月　　日

法人代表授权书

本授权委托书声明：我 （姓名）系 （单位名称）的法定代表人，现授权委托 （姓名）为我的授权委托人，以 （单位名称）的名义参加南通港水上绿色综合服务区综合服务基地水工建筑物和钢结构检测评估项目的报价。授权委托人签署的一切文件和处理与之有关的一切事务，我均予以承认。

授权委托人无权再委托。

授权委托人（签字）： 性别： 年龄：

单位（盖章）： 部门： 职务：

单位（盖法人章）：

法定代表人（签字）：

日期： 年 月 日

项目负责人简历表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 |  | 性别 |  | 年龄 |  |
| 职务 |  | 职称 |  | 学历 |  |
| 身份证号 |  | 专业 |  |
| 参加工作时间 |  | 从事项目负责人年限 |  |
| 项目负责人简历 |
|  |

资质证明材料（营业执照、资质证书等）

近三年类似项目业绩（2020年-至今）

6.其他证明材料

**检测评估服务合同**

甲方：南通长江水上工程有限公司

乙方：

甲方委托乙方开展“南通港水上绿色综合服务区综合服务基地水工建筑物和钢结构检测评估工作”，并支付相应的检测评估服务费用。双方经过平等协商，在真实、充分表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国民法典》规定，达成如下协议，双方共同恪守。

**一、服务的内容、形式和要求：**

根据甲方要求，乙方依据相关规范对南通港水上绿色综合服务区综合服务基地水工建筑物和钢结构的现状进行检测评估，并出具书面报告。

项目名称：南通港水上绿色综合服务区综合服务基地水工建筑物和钢结构检测评估项目

履行地点：南通市崇川区任港镇扬中街1号（轮驳公司任港基地）

检测范围：综合服务基地（轮驳公司任港基地）内所有水工结构基桩、上部结构，泊位岸线范围内对应的接岸结构；钢吊桥设备及所有钢结构，包括钢吊桥设备的吊桥架及附属设备、趸船间联系桥钢结构及其连接部件。

检测内容（包括但不限于）：见附件。

检测时间：合同签订后，按甲方指定时间进场检测， 15日内完成现场检测并提交书面报告，数量为6套。

**二、合同金额及支付方式**

本项目费用为人民币 元（大写： ）。本费用已包含上述检测项目进行所需的人工、船机、仪器设备、材料、运输、税费等所有费用，甲方不再支付其它任何费用。

项目完成且提供合格的检测评估报告，经甲方验收合格，支付合同价款的80%；完成基地钢吊桥系统建设，支付合同价款的20%。

**三、甲、乙双方的协作事项：**

甲方：

1、提供相应的图纸、文件等资料

2、为乙方提供必要的工作条件

3、配合协调解决检测用水、电等事宜

4、在检测工程中做好配合工作

乙方：

1、在检测过程中应严格执行有关规范

2、应及时提交成果报告

3、严格执行和遵守甲方安全管理的各项规定；按规范做好各项安全措施，负责现场人员的安全

**四、违约责任**

1、若乙方不能如期交付，每延误一天，支付逾期完工违约金1000元/天，最终累计金额不超过合同价格的30%，违约金达到合同价格30%的，甲方有权单方解除本合同。

2、若乙方单方解除本合同的，乙方应当向甲方支付合同价格30%的违约金。

**五、保密义务**

成果及乙方基于此服务自甲方处获得的数据、资料等均归甲方所有，乙方负有保密义务。未经甲方许可，不得将成果、资料等泄露给第三方。如果乙方未尽到上述保密义务而造成甲方损失，甲方有权就此损失向乙方索赔。

**六、廉政条款**

1、遵守法律法规，遵守商业道德和市场规则，共同营造公平公正的商业环境。

2、委托方相关人员不得向受托方索取或接受受托方任何形式的现金、有价证券、支付凭证和贵重礼物、佣金等，如发生上述行为，受托方有权向委托方上级主管部门进行举报。

**七、争议解决**

双方因履行本合同而发生的争议，应协商、调解解决。协商、调解不成的，提交南通仲裁委员会仲裁。

1. 本合同一式肆份，甲乙双方各执贰份。经双方签字盖章后生效。

**甲方（盖章）**：南通长江水上工程有限公司

代表签名：

日期：　年 月 日

**乙方（盖章）**：

代表签名：

 日期：　年 月 日

**附件：检测内容**

**1、水工建筑物检测**

1）外观检测

检查所有水上结构的外观情况，对发现损伤的部位作进一步的检测，检查内容包括结构构件的破损、锈蚀、露筋、掉角、裂缝及其他损伤情况。主要检测对象包括：横梁、面板、基桩水面以上部分及各现浇节点等所有结构。

2）钢筋混凝土各项性能参数检测

① 对各种类型的主要受力构件按比例检测其混凝土强度（回弹法），对横梁、纵梁、面板及面层等每类构件抽取该类构件总数的2%且不少于5个构件进行检测；

②对各种类型的主要受力构件按比例检测其混凝土钢筋保护层厚度，对横梁、纵梁、边梁、面板等每类构件抽取该类构件总数的2%且不少于5个构件进行检测；

③对不同类型的主要受力构件按比例检测其混凝土碳化深度，对横梁、纵梁边梁、面板及面层等每类构件抽取构件总数的 2%且不少于5个构件进行检测；

④钢筋腐蚀电位：对不同区域应各抽取构件数量的5％且不少于10个构件进行检测；

⑤钢筋力学性能测试：对判定的严重锈蚀程度的构件（如有）进行凿开验证，每类构件抽取不少于 3 个腐蚀严重的构件，每个构件选择不少于2根腐蚀严重的钢筋进行检测；

⑥测定混凝土静力受压弹性模量，为结构物变形计算提供依据，每类构件钻取6个芯样。

3）地基基础检测

①基桩完整性检测（低应变法）

抽取引桥部分的基桩进行桩身完整性检测，掌握基桩水下部分的完整性情况，抽检比例不少于桩基总数的 20%，不包括外观检测有缺陷的桩，如出现缺陷桩时应扩大检测，并提供动测试验的结论性意见。

②基桩倾斜度检测

对基桩进行倾斜度的测量，了解桩身是否有明显偏位。检测比例为 100%。

③泥面标高检测

对引桥下每个排架处布置一个测点，通过测量了解引桥下方泥面冲淤情况。

4）接岸结构检查

接岸结构的外观检查，构件外观（表面破损、露筋、蜂窝、空洞等）观测、破损程度及缝宽、开裂形态检测等完好程度检查。测量接岸结构的水平位移、沉降和倾斜变化情况。

5）护岸的检查

检查是否存在地表裂缝和局部坍塌等，并测量坡断面的坡度，与原设计进行对比分析。

6）结构整体位移

通过对结构现有观测点的测量，与近些年的观测记录比较，了解结构的沉降和整体位移情况。

7）结构评估

根据探摸检测结果，依照《水运工程水工建筑物检测与评估技术规范》(JTS304-2019)规定的要求对结构的安全性、适用性、耐久性进行分析评价。

**2、钢结构检测**

1）钢结构的外观检查

外观检查主要包括锈蚀发生的位置、面积；表面集中锈蚀、点蚀或穿孔情况；外力引起的损伤等。

2）钢结构吊桥架设备及联系桥锈蚀检测

检测主要包括构件剩余厚度、涂层厚度和涂层附着力。钢结构厚度检测宜每个单体都分别抽取构件数量的 5%且不少于10个构件进行，统一构件代表性部位的测点数量不少于3点，应根据外观检测结果选择腐蚀严重和应力大的部位。

3）钢吊桥吊桥架设备及联系桥的变形检测

检测钢结构的刚度变化，测量钢吊桥设备结构的整体挠度和总体尺寸。宜进行钢结构静载变形测量作为评估标准。

4）钢吊桥吊桥架设备及联系桥的应力检测

须对钢吊桥的主要构件进行应力检测。

5）钢结构节点焊缝检测

按30%抽检。

6）结构评估

根据检测结果，对钢结构的安全性、适用性、耐久性进行分析评价。